



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Décembre 2023

Édité le 06/02/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Décembre 2023	16	2	19
Décembre 2022	15	0	17
Moyenne Mois Décembre 2017-2019	19	2	25
Cumul 2023 du 01/01 au 31/12	275	26	330
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	+16 (+6%)	+11 (+73%)	-2 (-1%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+18 (7%)	+4 (20%)	+3 (1%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Décembre 2023					2				1				1	
Cumul 2023 du 01/01 au 31/12	2	2		8	12	1	1		2	1	13	3	3	4

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Décembre 2023			2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/12		7	19

Du 1er janvier au 31 décembre 2023 - Situation connue au 06/02/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	17	1	20
Février	18	1	24
Mars	13	3	14
Avril	17	1	20
Mai	28	4	31
Juin	22	2	30
Juillet	29	2	35
Août	32	2	39
Septembre	30	5	33
Octobre	26	0	32
Novembre	27	3	33
Décembre	16	2	19
Total	275	26	330

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.